There are no translations available.

Hoch hinauf kann es in Island gehen. Wobei zugleich auch Entwarnung gegeben werden kann. Heftige Pässe sind in Island selten. Es geht, wenn überhaupt meist nur gemählich bergauf oder -ab. Die Grafik verdeutlicht, dass beispielsweise die Ringstraße 1 in Ostisland mit 540 m über dem Meerespiegel ihren höchsten Punkt erreicht. Insgesamt sind die Pässe auf der Ringstraße eher harmlos und kommen auf die Gesamtkilometerzahl umgerechnet vergleichsweise selten vor.

Höchste normale Straße ist die Str. 917 (Route 60) mit 665 Meter über N.N.. Getoppt wird dies nur noch von den Hochlandrouten durch den Kjölur (672 m), Kaldidalur (720 m) und den Sprengisandur mit 940 m über dem Meeresspiegel.

Fjallvegur
Vegnúmer
m y.s.
119
1 Reynisfjall
199
60 Göng undir Breiðadals- og Botnsheiði
260
36 Mosfellsheiði
325
1 Víkurskarð
335
1 Mývatnsheiði
374
1 Hellisheiði
402
60 Brattabrekka
407
1 Holtavörðuheiði
420
1 Vatnsskarð
439
61 Steingrímsfjarðarheiði
500
60 Dynjandisheiði
540
1 Öxnadalsheiði
600
F35 Kjalvegur á Bláfellshálsi
620
93 Fjarðarheiði
655
917 Hellisheiði eystri
672
F35 Kjalvegur
720
F550 Kaldidalur
820
F26 Sprengisandur hjá Jökuldal, Nýjadal
940
F821 Sprengisandur Nýjabæjarafrétti
Markarfljót
Reynisfjall
Kúðafljót
Súla
Gígjukvísl
Skeiðará
Hornafjarðarfljót
Jökulsá í Lóni
Almannaskarð
Fáskrúðsfjarðargöng
Kjalvegur á Fjórðungsöldu
Kjalvegur á Bláfellshálsi
Sprengisandur hjá Jökuldal, Nýjadal