There are no translations available.
Inhalt Ein normales Verkehrsmittel für die Isländer stellt das Flugzeug dar, dementsprechend stark ist der Linienflug ausgeprägt. Der Hauptflughafen für Inlandsflüge ist nicht Keflavík, sondern Reykjavík West. 2007 war das erste Jahr, in dem es erstmals einen Direktflug von Keflavik nach Akureryi gab. Angeboten wurde dieser von Icelandair. Mit dem wirtschaftlichen Aufschwung Ostislands ist eventuell auch damit zu rechnen, dass Egilsstaðir wieder in den internationalen Flugplan mit deutschen Anschlüssen aufgenommen wird (derzeit nur von Iceland Express angeboten mit Anschluss nach Kopenhagen und London).

AirIceland fliegt von Reykjavík nach Akureyri, Egilsstaðir, Höfn, Ísafjörður, den Vestmannaeyjar sowie nach Grönland (s.u). Weitere Flüge von Akureyri nach Grímsey, Þórshöfn, Vopnafjörður und Ísafjörður. 570-3030 (Reykjavík) & 460-7000 (Akureyri), websales@airiceland.is, www.airiceland.is .

Mýflug bietet Charterflüge rund um den Myvatn an Flugplatz Reykjahlíð, , 4644401, myflug@myflug.is,
www.myflug.is

Flugfélag Vestmannaeyjar fliegt vom Festland (Bakki) (siehe Etappe 76) auf die Westmänner-Inseln, 4813255, www.eyjaflug.is

Fliegen ist in Island übrigens nicht so teuer, wie man denkt. Von Reykjavík nach Akureyri kommt man bei rechtzeitiger Buchung schon für 80 Euro. Der Transport eines Fahrrades ist natürlich nicht so einfach wie im Bus, es ist jedoch durchaus möglich ein Fahrrad mitzunehmen, wobei aus Kapazitätsgründen das Fahrrad meist auseinandergebaut werden muss.

Abstecher nach Grönland und zu den Färöer-Inseln

Air Iceland bietet Linienflüge nach Grönland (Kulusuk, Narsaruagm & Nuuk) und nach Tórshavn an. Im Angebot sind auch pauschale Mehrtagestouren oder auch ein Tagestrip nach Kulusuk.
570-3030
www.airiceland.is
.